

An

Herrn Wefels

Bm Jünkerath

=====

Betrifft: Kartenmaterial über Begrenzung und Eigentum der Eisenbahn.

I. Begrenzung und Größe der Eisenbahn und

- a) des Eisenbahneigentums mit Kennzeichnung
    - 1) des Eisenbahnwaldes, gekennzeichnet nach
      - a) Art des Bestandes: keinen
      - b) Alter des Bestandes: keinen
      - c) Schlagreife des Bestandes innerhalb der nächsten 30 Jahren  
keinen
      - d) Aufforstungsplan: keinen
    - 2) Wiesen und Weideland: 350 ar
    - 3) Ackerland: 15 ar
    - 4) Gartenland 450 ar
    - 5) Ödland: 370 ar
    - 6) bebaute Grundstücke, gekennzeichnet nach
      - a) Wohnhäuser 17 Stück
      - b) Wohn-Geschäftshäuser keine
      - c) Wohnhäuser mit landwirtschaftlichen Nebengebäuden: keine
      - d) Siedlungshäuser 15 Stück (Neue Kolonie)
      - e) Gebäudezustand und zwar
        - 1) unbeschädigt: 10 Stück
        - 2) teilbeschädigt: 21 Stück
        - 3) total zerstört: 1 Stück
        - 4) enttrümmert: -
        - 5) nicht enttrümmert: 1 Stück
        - 6) voll aufgebaut: 2 Stück
        - 7) teilweise aufgebaut -
      - f) Industriegebäude keine
      - g) Industrieanlagen keine
    - 7) Straßen, gekennzeichnet nach
      - a) Wohnstraßen, ausgebaut
      - b) Wohnstraßen, Ausbau geplant
      - c) befestigte Straßen
      - d) unbefestigte Straßen
      - e) Feldwege
- } ist aus den Plänen zu ersehen
- 8) Straßenbrücken
    1. unbeschädigt 1 Stück
    2. teilbeschädigt 2 Stück
    3. total zerstört keine
    4. enttrümmert 1 Stück
    5. nicht enttrümmert -
    6. voll aufgebaut 1 Stück
    7. behelfsmäßig aufgebaut 1 Stück (nur für Fußgänger)
    8. zum Wiederaufbau vorgesehen: keine
  - 9) Wasserleitungsnetz mit Kennzeichnung der Quellen, Hochbehälter, Absperrventilen und Hydranten und der Hausanschlüsse.
  - 10) Schulen und Schulplätze
  - 11) Kirchen und Pfarrhäuser
  - 12) Feuerwehrtürme
  - 13) Flüsse und Bäche.